

# ЛИЗИНГГРАД

Возвращение OPEL  
в Беларусь

Мы открываемся  
в Гомеле

Наши акции

Слушайте нас  
в подкастах



Брошюра подготовлена  
отделом маркетинга РЕСО - БелЛизинг



Николай  
Войткевич




Владимир  
Тишкевич

СООО "РЕСО-БелЛизинг"  
Республика Беларусь, г. Минск  
пр-т Партизанский, 19А, пом.29  
тел.: +375 17 375-09-03 / +375 17 375-09-06  
e-mail: info@reso.by

**Instagram** @reso.by

**facebook** facebook.com/reso.by

Яндекс  Дзен Ресо-БелЛизинг

**You Tube** Ресо-БелЛизинг



Обратите внимание, на страницах размещены QR-коды,  
и при помощи ваших гаджетов и современных технологий  
вы можете получить больше информации об акциях  
и предложениях.





Вновь рады видеть вас на страницах брошюры **ЛИЗИНГРАД** выпускаемой нашей компанией ПЕСО – БелЛизинг.

В этом выпуске рассказываем про возвращение такой важной марки автомобилей для нашей страны как OPEL. Немного рассказываем про историю ее появления. Также приоткрываем завесу тайны и с радостью сообщаем, что теперь лизинг в Гомеле станет еще доступнее. Ведь в этом интересном городе над Сожью открывается наш первый региональный офис.

В конце этого выпуска вы сможете узнать обо всех действующих акционных программах и о том, что с этого года у нас появилось новое направление – ПЕСО Страховая помощь.

---

**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!**

Начальник управления лизинга  
Алексей Филатов



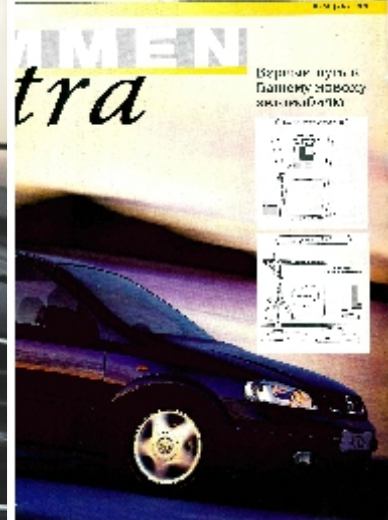
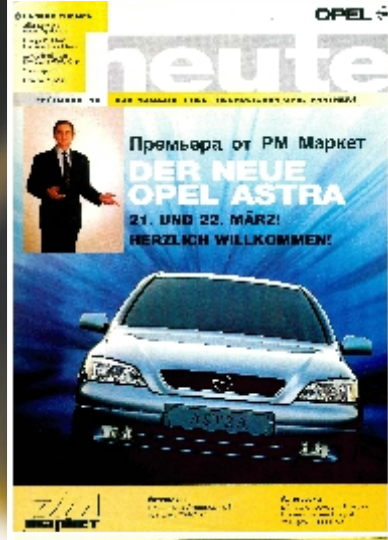


# И СНОВА OPEL

Триумфально вернуться в страну, где ты уже был? Наверное, такое под силу только марке OPEL. Вообще уходить с рынка, а потом возвращаться с оркестром – это особое мастерство, как шестой глаз где-то в районе третьего подбородка или как умение играть в подкидного дурака при помощи карт таро.

Кто не знает или не помнит историю марки Опель в нашей стране, мы сделаем небольшой экскурс. В 1994 году в страну васильков приходит работать немецкий автодилер с незатейливым по нашим временам названием - Autohaus Mahler GmbH Роланда Малера. Кстати немецкий автосалон до сих пор продолжает торговать автомобилями Opel в небольшом немецком городке Фрутванген, расположенном на границе Франции и Швейцарии.

Ролан Майер создает здесь структуру под названием «Автоцентр РМ Маркет». В 1996 году дилеру немецкой марки удается получить максимально выгодный контракт с МВД Беларуси на поставку этому ведомству большой партии автомобилей. И вскоре улицы наших городов начинают заполнять модели Astra, Insignia и Vectra в милицейской раскраске. А иногда счастливики даже видят спортивное купе Opel Calibra в цветах ГАИ. Подробную историю развития автомобильного бизнеса в нашей стране оставим для другого нашего проекта. А пока отметим, что сейчас реализацией автомобилей Opel у нас занимается импортер Opel – «Парад Авто».







НОВЫЙ

**GRANDLAND X**

ПарадАвто opel-center.by







GRANDLAND X

EP 1893

## Раков

– это отличный выбор для короткого путешествия на полдня из Минска.

Древнее городище и костел, сюрреалистичная шаурма у вокзала и типичные магазины из агрогородка – тут найдется все и для каждого.

Поэтому избитые фразы про бывшую столицу контрабандистов, которая встречается во всех фотоотчетах блоггеров о Ракове, оставим в покое. Здесь есть чем заняться и помимо изучения славной истории нелегальных перевозок через советско-польскую границу.

И, конечно, люди.

В Ракове они крайне приветливы и всегда придут на помощь. По крайней мере, нам в этом плане сильно повезло.

Перейдем к самому автомобилю Grandland X. После слияния концерна Opel с PSA, куда уже входят Citroen и Peugeot, машинам из Россельхайма не хочется примерять роль прозябающего на задворках. На фоне избавления французов от подавляющего большинства седанов в своем модельном ряду, Opel с фактически единственным кроссовером Grandland X и его младшим братом моделью Crossland выглядит последним из могикан.



Что же досталось нашему рынку? Прежде всего это мой «самый любимый мотор» 1.6-литровый турбированный Prince. Порой мне кажется, что все автомобили, на которых я ездил, были с этим мотором. Это поистине мотор-памятник, в зависимости от того, как интерпретировать слово «памятник».

Итак, здесь установлен Принц в самой последней генерации: EP6F. Да, в начале своего жизненного пути в хитросплетениях рам и подрамников этот двигатель испытал на себе весь гнев владельцев автомобилей MINI, так как изначально создавался концернами BMW и PSA. Но, как ни странно, у него аж целых семь (!) наград в конкурсе Engine of the Year. И все кроется в деталях.

Дело в том, что в этом моторе заранее заложен отличный конструктив. У него алюминиевые блок и головка, непосредственный впрыск, есть система изменения фаз газораспределения, масляные насосы практически имеют свой собственный интеллект, а помпа и система смещения фаз и вовсе могут заказывать еду в Яндекс. И все это на фоне максимального количества механических проблем с 2006 года и до полной его модернизации в 2010 году. Но и после основательного ребилда, когда мотор получил доработанный блок, поршневые кольца, новый механизм ГРМ, проблемы все равно шли как тень по пятам.

В 2014 году инженеры вновь решили перерубить этот гордиев узел, и на свет появился мотор с индексом EP6F. Наконец-то он полностью излечился и стал действительно надежным агрегатом. А пока нам приходится довольствоваться этим мотором в урезанной версии: 150 сил против 180 на европейском рынке. Там же есть экономичная версия 1.2 литра (130 сил) и 1,5-литровый дизель (130 сил).

Но и это еще не все свечки на торте. Самое вкусное ведь внутри. Есть версия, которая носит название Grandland Hybrid X. В ее основе – тот же 1,6-литровый мотор и два электродвигателя на передней и задней оси. В сумме все моторы выдают 300 лошадиных сил. Правда, на чистой электротяге машина может проехать лишь 59 километров.

Для всего этого богатства предназначены лишь две коробки передач: шестиступенчатая механика и шестидиапазонный Aisinовский автомат. Последний, кстати, в салоне движется по заранее размеченному маршруту. Между кресел стоит пластиковая накладка с витиеватой «дорожкой» движения рукояти КПП. С непривычки этим не всегда удобно пользоваться.



В чем мы и убедились,  
отправившись в столицу  
контрабандистов, старинный  
Раков.

Из достопримечательностей  
нас там ждал храм отмены  
крепостного права, несколько  
запертых на зиму кафешек  
и аутентичный автовокзал  
как из фильмов Балабанова.







Спереди у Grandland X установлены светодиодные, адаптивные фары, а "противотуманки" - простые галогенные, сзади тоже стоят полностью светодиодные фары.



# Поговорим о геометрии

Мы не поленились полазить под днищем машины с рулеткой – и вот, что у нас получилось. Заявленный клиренс составляет 165 мм, но мы намеряли на 10 мм больше. Угол въезда по переднему бамперу равняется 17 градусам, а по заднему – 21.

Если сложить задние сидения, то от порога пятой двери до спинки водительского сидения у вас получится лишь 1.60 см. В общем тест с перевозкой половины кабана в отдельных случаях может провалиться. Но, повторюсь, у нас городской кроссовер с возможностью выезда на просторы страны.

Вдоволь покидав снег лопатой и померив его глубину при помощи собственной обуви, мы отправились на дороги общего пользования. Автомобиль отлично держит курс на укатанном снегу, лишь небольшая «зьябь» передается на руль.

В начальной комплектации идут 17-ти дюймовые колеса, а уже в комплектациях Innovation и Cosmo имеются 18-дюймовые. Здесь Опель решил вспомнить прошлое и назвал диски CALIBRA и OMEGA.

Вообще управление тягой мотора вполне удобное и логичное, да и при активной езде и обгонах его вполне хватает. Я бы даже сказал с избытком, при том, что мы ехали втроем и с загруженным вещами багажником. На разгонах есть небольшой увод, но он практически минимален. Шасси при этом очень плотное. Отмечу, что соплатформенные машины CITROEN C5 Aircross и 3008 от Peugeot ведут себя немного вальяжнее.

Не взирая на якобы спортивные кресла, Opel все-таки едет не по-спортивно. Да, Grandland X неплохо прописывает повороты, но делает это просто и четко, без намёков на сваливание или какой-то необоснованный задор. Большие кочки и ямки машина проскакивает, не сообщая вам длинной телеграммы, но вот средняя и мелкая гребёнка отдаются в кузов машины короткими СМС.





# Давайте немного отвлечемся

и вспомним, что вообще-то у OPEL уже был полноприводный автомобиль родом из Японии, но собирался в Англии. Да, это Opel Frontera. Изначально Isuzu Rodeo, где мотор был турбодизельным с объемом в 2,3 литра, мощностью 100 лошадиных сил.

И все это переваривалось пятиступенчатой механикой!

Вообще линейка Opel Frontera была очень интересной. На верхней строчке прайс-листа находилась версия Frontera Sport Soft Top. Это двухдверная машина с двухдверным кузовом и мягким верхом над задним рядом, а также с двухлитровым мотором мощностью в 115 сил.

У этой версии была еще более эксклюзивная машина: Opel Frontera Irmscher, которая вышла в 1996 году. Интерес представляет прайс-лист 1992 года. В нем было представлено три машины. Во-первых, Frontera Sport с 2,0-литровым мотором (115 сил) и ценой 13 950 дойчмарок. Во-вторых, машина с 2,4-литровым мотором (125 сил) стоимостью 16 400 DM. Наконец, дизельная версия 2,3 и ценой 15 950 DM.

На разных рынках машина обретала разные имена. В Японии и странах Азии она именовалась как ISUZU Amigo/Mu/Rodeo/Wizzard, в США под маркой Honda Jazz и Passport, а в Австралии – под местной маркой Holden. Самое интересное, что практически все вышеперечисленные автомобили, за исключением, конечно, дико заокеанского Holden, можно было встретить на наших дорогах.





# FRONTERA



## KLASZORNIK OFF-ROAD



Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie. Dzięki temu możliwe jest sterowanie silnikiem, skrzynią biegów, hamulcami, kierownicą, a także systemem ABS. W Fronterze zastosowano sterowanie elektroniczne dla wszystkich układów sterujących. Dzięki temu możliwe jest sterowanie silnikiem, skrzynią biegów, hamulcami, kierownicą, a także systemem ABS. W Fronterze zastosowano sterowanie elektroniczne dla wszystkich układów sterujących.



Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie. Dzięki temu możliwe jest sterowanie silnikiem, skrzynią biegów, hamulcami, kierownicą, a także systemem ABS. W Fronterze zastosowano sterowanie elektroniczne dla wszystkich układów sterujących.



Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie.

Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie.



Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie.

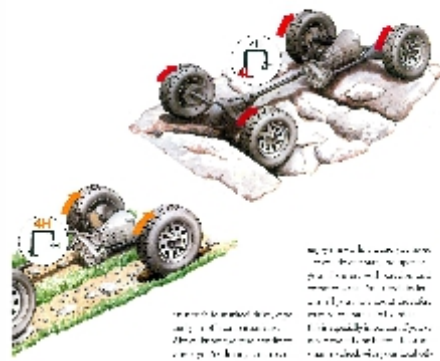


## KLASZORNIK OFF-ROAD



Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie.

Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie. Dzięki temu możliwe jest sterowanie silnikiem, skrzynią biegów, hamulcami, kierownicą, a także systemem ABS. W Fronterze zastosowano sterowanie elektroniczne dla wszystkich układów sterujących.



Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie. Dzięki temu możliwe jest sterowanie silnikiem, skrzynią biegów, hamulcami, kierownicą, a także systemem ABS. W Fronterze zastosowano sterowanie elektroniczne dla wszystkich układów sterujących.

Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie. Dzięki temu możliwe jest sterowanie silnikiem, skrzynią biegów, hamulcami, kierownicą, a także systemem ABS. W Fronterze zastosowano sterowanie elektroniczne dla wszystkich układów sterujących.

Motor był otкровенно słabym. I nawet śnieżną koleję mógł przejechać, tylko idąc na pierwszej przekładce. Zgłoszony prześmyk wynosił 184 milimetrów.

W Opel Grandland on się równa 165 mm. Ale najważniejsze: samochód był napędzany na wszystkie koła.

W kabinie był dźwignia rozdzielacza, przy pomocy którego podłączał się przedni most i demultiplikator. I jeśli pełny napęd włączony szybko i dokładnie, to z włączeniem obniżającej przekładki u kierowców powstawały problemy.

## KLASZORNIK OFF-ROAD

Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie.

Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie.



## KLASZORNIK OFF-ROAD

Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie.

Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie.



Wszystkie układy sterujące w Fronterze są sterowane elektronicznie.



Продолжим рассматривать новый Grandland X и обратим внимание на светотехнику. Спереди у нас светодиодные, адаптивные фары, противотуманный – простые галогенные, сзади тоже стоят светодиоды.

В салоне передние сидения вроде как претендуют на спортивность, но эта спортивность больше нарочитая. На что следует обратить внимание, так это на то, что сидения имеют сертификат от немецких ортопедов. Сзади оказалось немного тесно, однако не забывайте, что у нас не полноразмерный кроссовер.

Багажник открывается при помощи ноги и ее движений под задним бампером. Крышка пола в багажнике может иметь две высоты за счет изменения высоты пластиковой полки. В нашей комплектации была панорамная крыша, и за счет высокой посадки в салоне она воспринимается несколько иначе, чем, к примеру, аналогичная конструкция в седанах или купе. Порой так и кажется, что у тебя есть возможность выскочить наружу через крышу.

Как и утверждают обыватели, зимой от панорамы не холодно. В базе у машины уже есть подогревы руля и всех сидений по кругу. А дабы в зимнее время не замерзали форсунки омывателя, они уже встроены в поводки стеклоочистителей.

Теперь поговорим про положение на рынке. Конкуренция в данном сегменте огромна. Если смотреть на лидеров тут, то большинство покупателей среднеразмерного кроссовера предпочтут автомобиль, где все четыре колеса будут вращать нашу Землю. То есть с приводом 4x4.

Вот здесь и кроется ответ на многие вопросы. При всей своей неповторимости автомобиль безусловно переоценен на рынке. Возможно, Opel Grandland X где-то сможет переплюнуть ближайших партнеров по цеху. Но здесь надо внимательно смотреть на цены.

Нам предлагают три варианта комплектаций: Enjoy, Innovation, Cosmo и, соответственно, 74 900 BYN, 81 900 BYN и 86 900 BYN. В качестве базового цвета

предлагается белый под названием «Jade White». Он бесплатный для все трех версий. Приблизительно похожий, но с перламутровыми пуговицами будет идти уже как дополнительная опция. Также доступны следующие цвета: металлики – синий, красный, серебристый, серый и черный. Для двух крайних комплектаций доступна окраска в два цвета: основной цвет + спойлер, стойки и зеркала заднего вида красятся в черный цвет.

Сидения бывают трех видов. Вариант простых сидений – это тканевая обивка Berson Marvel Black. Следующий вариант – Harlekin Marvel Black. Это уже опция со спортивными креслами. А в топе у нас Marvel Black с сидениями, обтянутыми перфорированной кожей. Сразу во все комплектации включен пакет «Зимние опции». Туда включено лобовое стекло с обогревом всей поверхности. Мы проверили лично. Работает эта опция просто отлично! Плюс есть обогрев передних и задних сидений, а также обогрев рулевого колеса.







НОВЫЙ  
**GRANDLAND X**  
ПарадАвто opel-center.by

Благословенный  
мощей святых  
святых...

Ближайший соплатформенник и, фактически, автомобиль, который продается за стенкой – это наш любимый Citroen C5 Aircross. Он использует ту же платформу EMP2 концерна PSA. Спереди стойки McPherson, а сзади – полузависимая балка. Но у Citroen еще есть «скрытый трек». Прежде всего, это очень мягкая подвеска! Часть этой мягкости создают встроенные в амортизаторы KYB гидравлические буфера отбоя и сжатия. Схема работы подвески ковра-самолета такова, что пока колесо колеблется на мелких неровностях, отклоняясь от нулевого положения лишь на пару-тройку сантиметров, то работает только пружина и амортизатор в мягком режиме. А влетая в танковый след и ямы от немецких бомбардировок, подвеска сжимается и упирается. Конечно это не стало открытием колеса, однако Citroen удалось оформить массу патентов на данную подвеску. Французские инженеры утверждают, что идея пришла из ралли. Мы ездили на двух машинах с бензиновым мотором и на машине с дизельным сердцем. Нам понравились оба варианта. Единственное, что вызвало у нас затруднение и легкую неприязнь, так это достаточно низкий свес переднего бампера над дорогой. Но даже с ним нам удалось пробраться на съемки к сапропелевому озеру

возле Жодино. После этой подвески восстановить вестибулярный аппарат «достаточно сложно».

Citroen также предлагает три версии комплектации: LIVE, FEEL и SHINE. Из ярких цветов есть оранжево-красный металл. При этом C5 AirCross тоже может быть двухцветным: в противоположные цвета окрашивают несколько декоративных элементов кузова. 77495 BYN стоит стартовая версия с мотором 1,6. Дизельный король в максимальной комплектации обойдется в 96 000 BYN.

Третий аналогичный боец – это Peugeot 3008, на котором мы ездили прошлым летом осваивать давно обжитые берега озера Селява в Минской области. Здесь французы выкатили нам не совсем стандартный дизайн. Забирая его с дилерской площадки, мы удивились очень тихой работе мотора. Да, у нас под капотом все тот же знакомый мотор! Но первые несколько десятков километров мне очень хотелось позвонить дилеру и уточнить: может у нас гибрид или мы случайно взяли переодетую Tesla? Автомобиль очень яркий и привлекательный, вот прямо очень городской. На лесные дорожки, протоптанные минимум пару лет назад, я бы не отправился, а вот уже изученные дворовые ямы можно брать с успехом. Цена на льва старту-

ет от 71 000 BYN. Кстати в салоне минского дилера уже появились машины с обновленным дизайном.

Вот такая натянутая ситуация. Не будем забывать про Tiguan, Kargoq и прочие Sportage. А еще на горизонте маячат Geely и другие китайцы! На месте людей из Россельхайма и Парижа я бы очень задумался над ценообразованием, подтянул бы лизинговые и кредитные программы, а там есть вероятность, что покупатель вспомнит о машинах с молнией на логотипе. В целом, добро пожаловать в Беларусь, OPEL!

Мы благодарим официального дилера OPEL в Республике Беларусь, автоцентр «ПарадАвто» за предоставленный автомобиль.







**ТЕПЕРЬ  
И ОРЕЛ  
В ЛИЗИНГ**

СРОК ЛИЗИНГА

**23**

**МЕСЯЦА**

**АВАНС**

**0%**

**ПЕРВЫЕ 3**

**МЕСЯЦА СТАВКА 0.01%**

ВАЛЮТА СДЕЛКИ: ЕВРО,  
ДОЛЛАРЫ США, РОССИЙСКИЕ РУБЛИ.  
ВСЕ ПЛАТЕЖИ ПРОИЗВОДЯТСЯ ПО КУРСУ НБРБ.



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ИМПОРТЕР ОРЕЛ  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ-  
ООО «ПАРАДАВТО»





**РЕСО** <sup>15</sup><sub>ЛЕТ</sub>  
**БелЛизинг**

С марта этого года в Гомеле начинает действовать офис нашей компании. Вы можете уже обращаться к нашему специалисту по лизингу **Юлии Снопок**. Она с удовольствием ответит на любые ваши вопросы по телефону **+375 29 170 90 01** или через электронную почту **y.snopok@reso.by**





# Гомель

Думаете, если Гомель находится у самых юго-восточных границ нашей страны, то здесь всегда тепло? Как бы не так! Весь холод мы ощутили на себе в середине февраля, когда оказалось, что тут морознее, нежели в Минске.

Заснеженный дворец Румянцевых-Паскевичей, необычайно красивый парк, типично советский центр города, улицы, тянущиеся через весь город. Именно таким предстал перед нами второй по численности город Беларуси. Люди кутались в свои пуховики и отчаянно спешили запрыгнуть в машину, автобус или иное транспортное средство, которое отвезет их как можно быстрее в теплые квартиры.

Автопарк показался нам достаточно современным. Нет, вне всяких сомнений, в Гомеле предостаточно старых автомобилей, чей возраст превышает, как минимум, совершеннолетие, закрепленное в нашей Конституции. Однако хватает и модных Porsche, и навороченных Mercedes, и спортивных BMW.

Вот только невооруженным глазом заметно временное закрытие границ с нашим южным соседом, с которым неразрывно связаны отношения многих гомельчан. Привыкшие кататься на шоп-туры в Украину жители Гомеля в эту зиму остались дома. Что, в свою очередь, немного увеличило активность и трафик на местных городских дорогах.

В целом мы рекомендуем Гомель к посещению. Уж на выходные сюда точно нужно приехать. Чтобы хотя бы ощутить красоту Сожи и Советской улицы.







# СТО ЛЕТ В ОБЕД



В прошлом году «двойному шеврону», логотипу компании Citroën исполнилось 100 лет. Этот большой юбилей мы решили отметить несколькими поистине волшебными условиями лизинговых программ на все модели Citroën.

**Автомобиль без удорожания**, со ставкой 0,01%  
Срок лизинга по этой программе: 12 месяцев.  
Валюта: доллары США, Евро.  
Первоначальный взнос: от 30 до 40% от стоимости автомобиля.  
В акции участвуют автомобили Jumpy, Jumper, C4, C3 Aircross, C5 Aircross, Spacetourer.



## Автомобиль Citroën без аванса

Срок лизинга: 23 месяца  
Авансовый платеж: 0%  
Лизинговые платежи: аннуитетные  
Лизинговая ставка по данной программе: первые 3 (три) месяца – 0.01%  
Валюта сделки: Евро, доллары США, российские рубли.  
Все платежи производятся по курсу Национального Банка Республики Беларусь.  
В акции участвуют автомобили Jumpy, Jumper, C4, C3 Aircross, C5 Aircross, Spacetourer.







# ВЕСНА КРАСНА ЦВЕТАМИ, И КРАСНЫМИ MAZDA! НОВАЯ MAZDA CX-30 В ЛИЗИНГ.

 **PECO** <sup>15</sup> ЛЕТ  
БелЛизинг

Mazda CX-30 – это новый пятиместный кроссовер в линейке Mazda. У него целых 3 варианта комплектаций: Drive, Active, Supreme.

При покупке новой Mazda CX-30 в лизинг вместе с нашей компанией вы получаете сигнализацию с автозапуском в подарок.



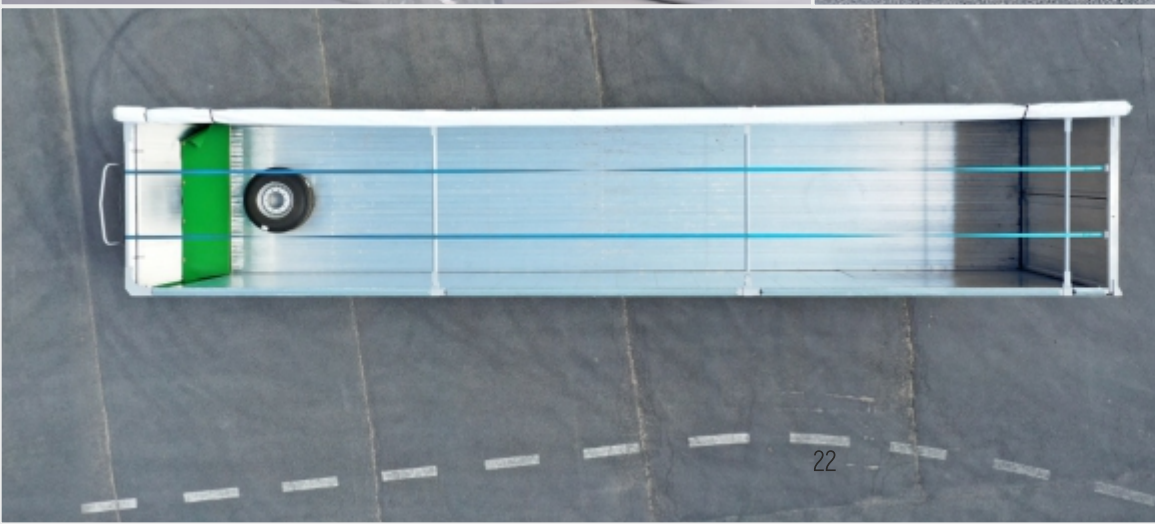


# Щепки больше не летят

## ARIMAX

Ведь «РЕСО-БелЛизинг» и «Аримакс» запустили новую акцию на лизинг специальной техники. Акция распространяется на всю продукцию в каталоге «Аримакс». Прежде всего, это щеповозы от бельгийского производителя STAS Trailers.

Помимо этого, вы можете взять в лизинг низкорамные прицепы, бортовые и тентовые полуприцепы, битумовозы, цементовозы, сортиментовозы, лесовозы, нефтевозы, самосвалы. Среди брендов отметим технику от таких производителей, как «Спецприцеп», «Тонар», Gut Trailer, Vonum (все четыре бренда – Российской Федерации), Zaslav (Польша), Fliegl (Германия).





# LADA

## БЕЗ УДОРОЖАНИЯ ИЛИ БЕЗ АВАНСА НА ВСЕ МОДЕЛИ



Вы можете стать владельцем Lada без первоначального взноса и сроком лизинга в 24 месяца.

Также доступен вариант без удорожания сроком на один год. Программа только для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

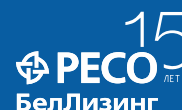
Данная акция реализуется совместно с официальным дилером LADA в Беларуси - «МИНСК ЛАДА»





# ВОЗВРАТНЫЙ ЛИЗИНГ

КОГДА ДРУГИЕ ОТКАЗАЛИСЬ ПОМОЧЬ



Акционная программа от компании «РЕСО-БелЛизинг» **предлагает юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям получить деньги на выгодных условиях.**

Если вы как владелец бизнеса испытываете временные финансовые затруднения, то возвратный лизинг с привлечением дополнительных финансов и отсрочкой платежей до восьми месяцев поможет решить проблему нехватки оборотных средств.

У вас имеется автомобиль или спецтехника. Вы продаёте это имущество лизинговой компании и тут же арендуете его у нас с последующим выкупом. Важно: вы продолжаете пользоваться своим имуществом. Значит, бизнес не останавливается, при этом у вас появляется главное – это несвязанные денежные средства, которые вы сможете пустить на расширение бизнеса, выплаты по кредитам или налогам, уплату долгов поставщикам или арендодателям и прочие нужды. Погашение стоимости начнётся только через 4,6 или 8 месяцев, а **уплата только лизинговой ставки** позволит легче пережить наиболее трудные для бизнеса месяцы.



# LAND ROVER

Предлагаем воспользоваться нашими новыми акционными лизинговыми программами совместно с компанией «Атлант-М Британия».

Мы придумали для вас **14 различных вариантов финансирования приобретения автомобилей** с полным приводом.

В акции участвуют

**Land Rover VELAR**

**Land Rover Defender**

**Range Rover Sport**

**RANGE ROVER**

**Jaguar F-Pace**



# ГАЗЕЛЬ



Лизинговая программа

## «2:0 в вашу пользу»

от «РЕСО – БелЛизинг» и Холдинга «БелГАЗавтосервис» предлагает на выгодных условиях стать владельцем грузового автомобиля для Вашего бизнеса.

Аванс – 0% для USD и EUR (в российских рублях аванс составит 12%),

лизинговая ставка – 0%,

выкупная стоимость – 1%,

все платежи равны для USD и EUR

(в российских рублях платежи убывающие).





# ПОДКАСТЫ

## Мы запустили подкаст, в котором честно обзораем автомобили. Называется он **Автомобили на Слух У**

Уже вышло пять выпусков. В первом из них мы рассказали о своих впечатлениях от тест-драйва BMW 5. Во втором выпуске решили узнать, если ли еще камни на Великой Китайской стене и поделились с вами впечатлениями от двух недель езды на Changan CS35 Plus. В третьем выпуске разобрали плюсы и минусы нового флагмана от Geely, кроссовера Tugella. Четвертый эпизод посвящен AUDI A6 QUATTRO. В пятом выпуске вы узнаете о всех новинках, которые ожидаются в 2021 году.

Подписывайтесь на нас на следующих подкаст-платформах: Яндекс.Музыка, Google Podcasts, Apple Podcasts, SoundCloud, Вконтакте, Breaker, Anchor, Pocket Casts, RadioPublic, Spotify.



Ресо-Беллизинг. Валацугі Беларусі  
4,313 View



15  
**РЕСО**  
БелЛизинг

ПОДПИСАТЬСЯ

Свежие обзоры,  
интересные тест-драйвы  
и необычные поездки  
по Беларуси – все это  
смотрите на нашем канале  
**РЕСО – БелЛизинг**  
на YouTube





**СТРАХОВАЯ ПОМОЩЬ**

Рады вам сообщить, что с января 2021 года у нас появилась новая услуга – «РЕСО-Страховая помощь». В рамках услуги мы оказываем консультационную помощь и поддержку нашим клиентам при наступлении страховых случаев.

Важно. Вам больше не нужно посещать страховую компанию. Мы все сделаем сами.

Прием ведется под запись, никаких очередей!

Телефоны

«РЕСО-страховая помощь»:

**+375 17 395 62 30**

**+375 44 757 09 45**

